NATAL AIRPORT | CGRA

REUNIÃO DA CGRA

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico



Bom dia! Iniciaremos em breve.

Por gentileza, informe no chat seu nome, cargo e instituição que representa.

NATAL AIRPORT | Zurich Airport Brasil | Sonora engenharia

AEROPORTO DE NATAL • NAT

OUTUBRO DE 2026

REUNIÃO SEMESTRAL

Outubro de 2026



NATAL AIRPORT | Zurich Airport Brasil | Sonora engenharia



ÍNDICE

01 | **Site Aeroporto - Ruído Aeronáutico**

- a. Alterações operacionais
- b. Canal Ouvidoria e Ferramenta de consulta

02 | **Resultados do Relatório da População Exposta - 2026**

03 | **Status Cooperação com município abrangido pelo PEZR**

- a. A importância da atuação das Prefeituras

04 | **Ouvidorias Registradas**

05 | **Encaminhamentos e Ações Futuras**

NATAL AIRPORT | Zurich Airport Brasil | Sonora engenharia



GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO - CGRA

Base regulatória

- Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 161
- Emenda nº 04
- Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos (PZR)

ANAC

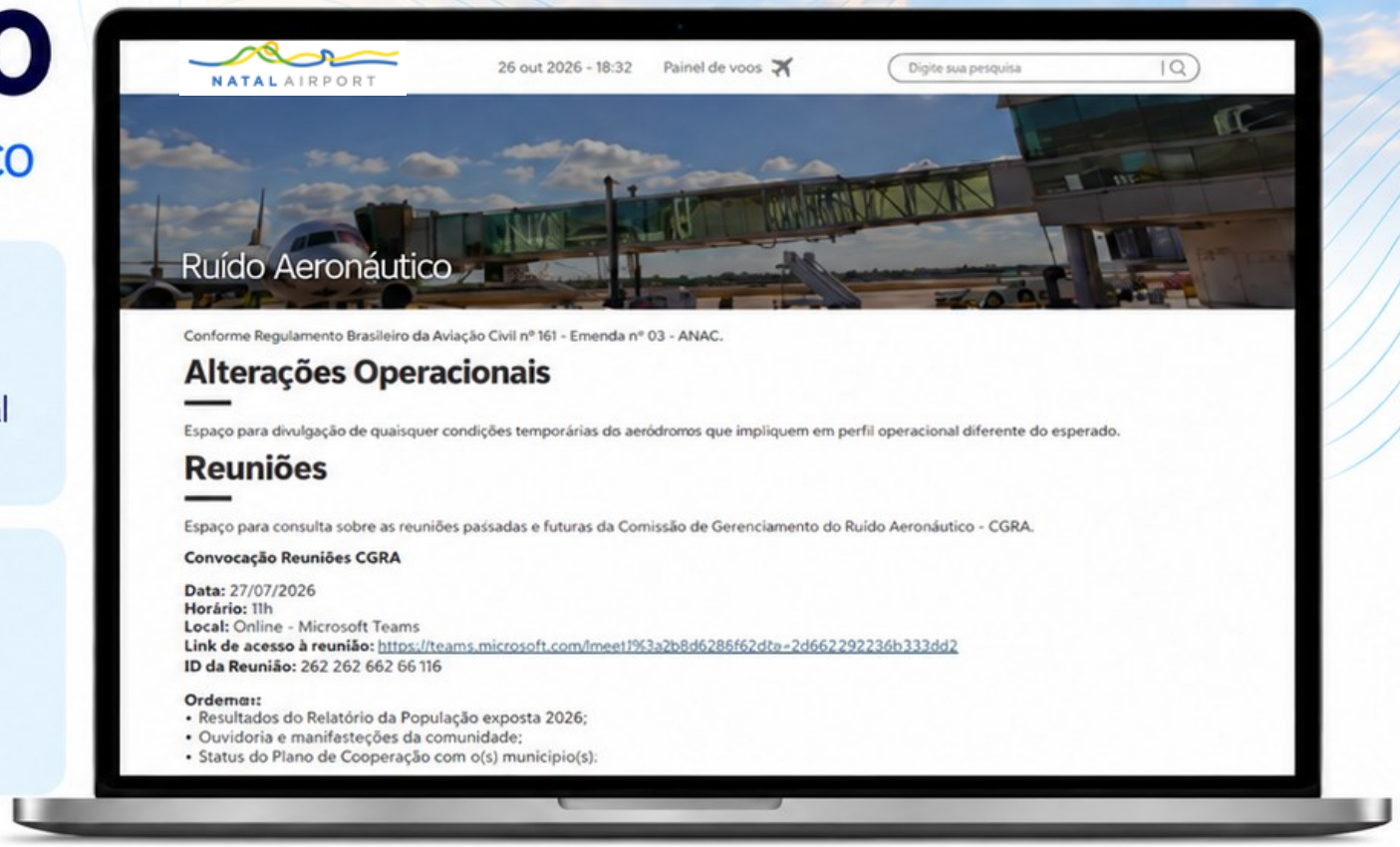
REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL
RBAC Nº 161
EMENDA Nº 04

Título:	PLANOS DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERÓDROMOS – PZR	
Aprovação:	Resolução nº 202, de 28.09.2011 Resolução nº 281, de 10.09.2013 Resolução nº 571, de 08.07.2020 Resolução nº 609, de 23.02.2021 Resolução nº 737, de 09.02.2024	Emenda nº 00 Emenda nº 01 Emenda nº 02 Emenda nº 03 Emenda nº 04
Origem:	Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária - SIA	
Data de Emissão:	15.02.2024	
Data de Vigência:	01.03.2024	

SITE DO AEROPORTO RUÍDO AERONÁUTICO

https://natal-airport.com/ruido-aeronautico





a. Alterações operacionais

Espaço para divulgação de condições temporárias do aeródromo que impliquem em perfil operacional diferente do esperado.

b. Informações, CGRA e Ouvidoria

Consulta de reuniões da CGRA, PEZR, relatórios de monitoramento e registro e acompanhamento de manifestações.

01 | Canal de Ouvidoria

CANAL DE OUVIDORIA
ZURICH AIRPORT BRASIL
Registro de manifestações e informações



1

Registro da manifestação

Preencha o formulário eletrônico e envie sua manifestação, reclamação, sugestão, solicitação de informação, elogio ou pedido diverso.

2

Envio por texto ou por áudio

Você pode relatar sua manifestação por escrito ou por áudio, de forma simples e rápida.

3

Acompanhamento

Acompanhe o status da sua manifestação e o tratamento das informações enviadas.

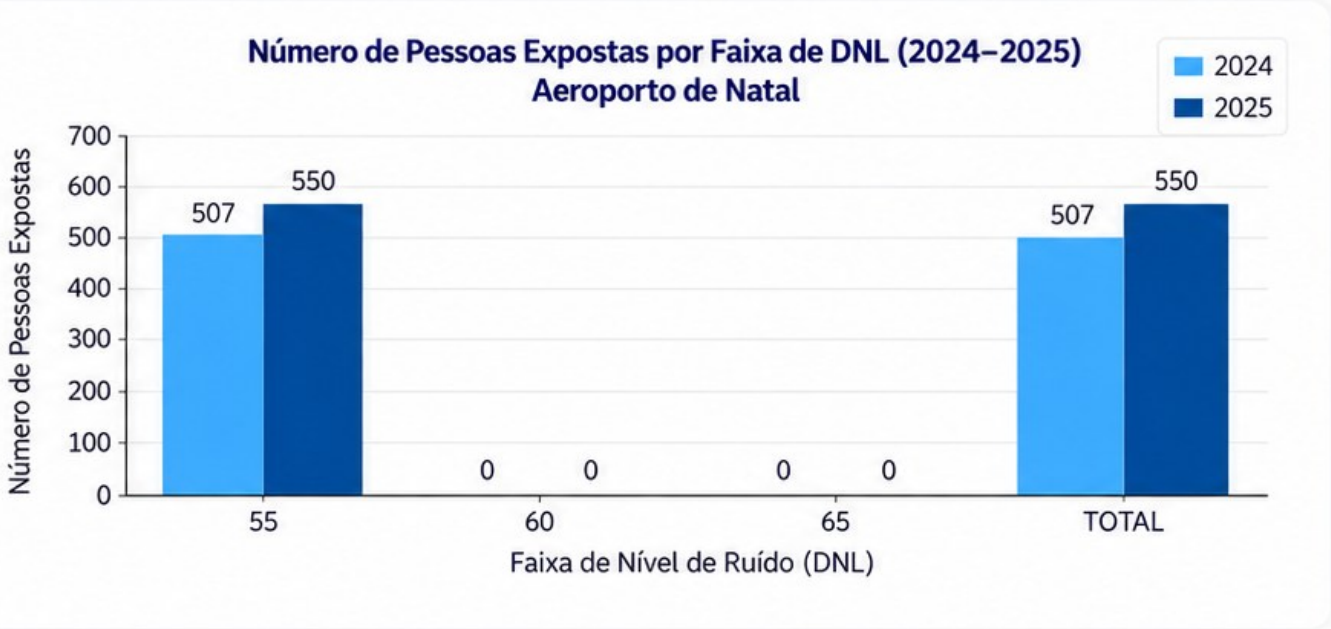


NATAL AIRPORT | Zurich Airport Brasil | Sonora engenharia



RESULTADOS DO CÁLCULO DA POPULAÇÃO EXPOSTA – 2026

Aeroporto de Natal – NAT



Número de Pessoas Expostas por Faixa de DNL (2024 – 2025)

DNL (dB)	2024	2025	Variação 2024–2025
55	507	550	+43 (+8,48%) ↑
60	0	0	0 (–) —
65	0	0	0 (–) —
TOTAL	507	550	+43 (+8,48%) ↑

Não há população exposta nas curvas de ruído DNL 60 e DNL 65.

A população exposta está concentrada na curva de ruído DNL 55, com aumento de 43 pessoas (+8,48%) entre 2024 e 2025.

As curvas de ruído DNL 55 e DNL 60 não são contempladas no PEZR do Aeroporto de Natal.



INDICADORES DE RUÍDO AERONÁUTICO

Percentual de pessoas incomodadas e com alto incômodo

$$\%I = 1{,}460 \times 10^{-5}(L_{dn} - 37)^3 + 1{,}511 \times 10^{-2}(L_{dn} - 37)^2 + 1{,}346(L_{dn} - 37)$$

$$\%AI = -1{,}395 \times 10^{-4}(L_{dn} - 42)^3 + 4{,}081 \times 10^{-2}(L_{dn} - 42)^2 + 0{,}342(L_{dn} - 42)$$

Número de pessoas expostas ao ruído aeronáutico por faixa do indicador L_{dn}

DNL 55

Ano	PE	I	AI
2024	507	148	56
2025	550	161	61

DNL 60

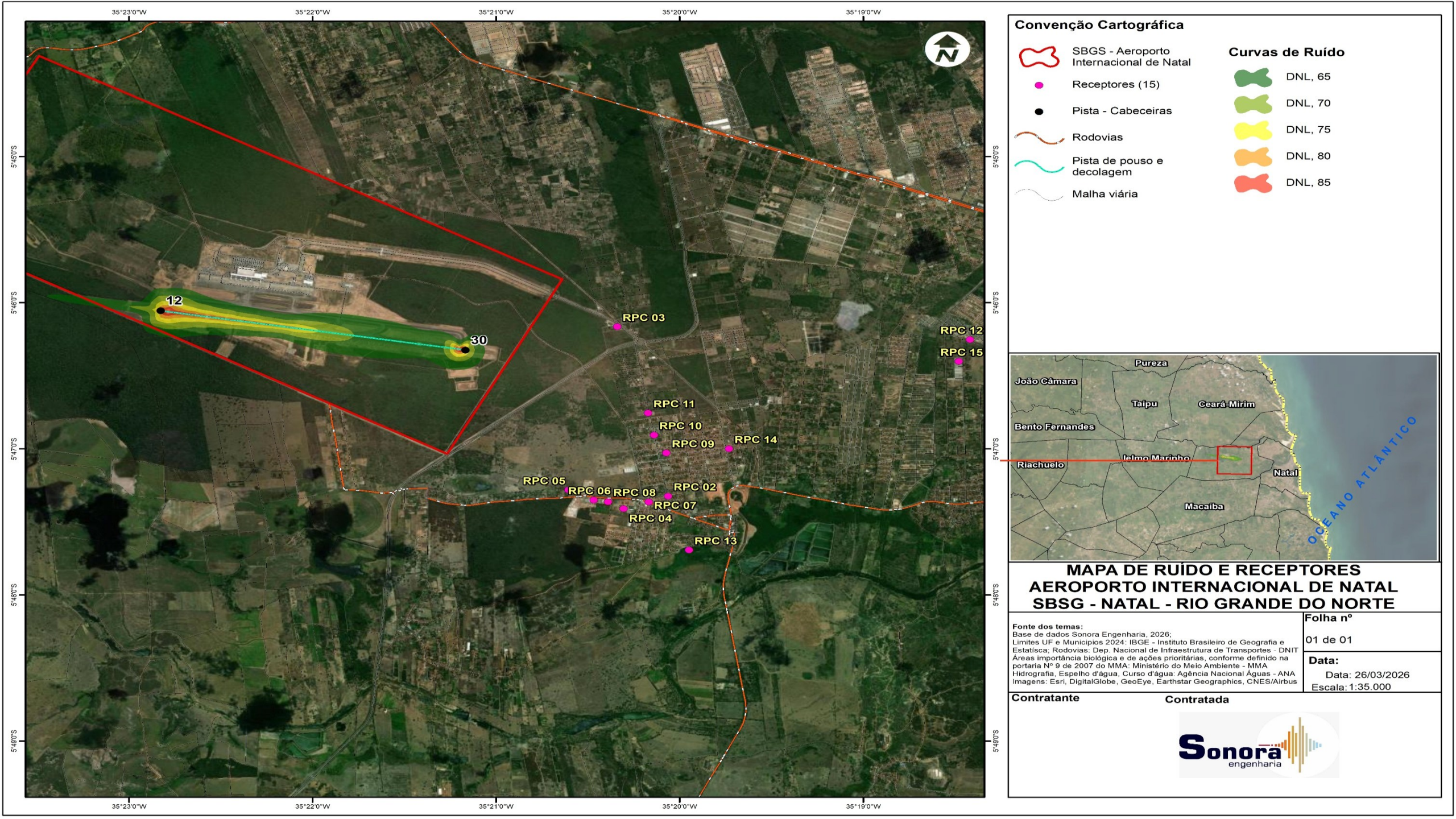
Ano	PE	I	AI
2024	0	0	0
2025	0	0	0

DNL 65

Ano	PE	I	AI
2024	0	0	0
2025	0	0	0

População exposta apenas na DNL 55

Em 2025, foram estimadas 550 pessoas expostas na curva de ruído DNL 55, representando um aumento de 8,48% em relação a 2024.
Não há população exposta nas curvas de DNL 60 e DNL 65.



Convenção Cartográfica

- SBGS - Aeroporto Internacional de Natal
- Receptores (15)
- Pista - Cabeceiras
- Rodovias
- Pista de pouso e decolagem
- Malha viária

Curvas de Ruído

- DNL, 65
- DNL, 70
- DNL, 75
- DNL, 80
- DNL, 85

MAPA DE RUÍDO E RECEPTORES AEROPORTO INTERNACIONAL DE NATAL SBSG - NATAL - RIO GRANDE DO NORTE

Fonte dos temas:
Base de dados Sonora Engenharia, 2026;
Limites UF e Municipios 2024: IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatísca; Rodovias: Dep. Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
Áreas importância biológica e de ações prioritárias, conforme definido na portaria Nº 9 de 2007 do MMA: Ministério do Meio Ambiente - MMA
Hidrografia, Espelho d'água, Curso d'água: Agência Nacional Águas - ANA
Imagens: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus

Folha nº
01 de 01

Data:
Data: 26/03/2026
Escala: 1:35.000

Contratante

Contratada

Sonora engenharia

STATUS ACORDO DE COOPERAÇÃO COM OS MUNICÍPIOS

Aeroporto de Natal – NAT



ACT NAT – destaque para o relatório à ANAC

Atualização – 2026

A assinatura do ACT representa, por si só, uma grande conquista institucional para o NAT.

O Plano de Trabalho do ACT contempla os principais instrumentos necessários para compatibilizar o uso e a ocupação do solo com as áreas abrangidas pelas curvas de ruído. O trabalho desenvolvido em conjunto entre a Zurich Airport Brasil, a SEMURB e a Sonora Engenharia contribuiu de forma significativa para essa integração.

Próximo passo – 2027

Considerando os prazos e as demais demandas relacionadas ao tema de ruído, sugere-se deixar a etapa de implementação do ACT NAT como próximo passo para iniciarmos em 2027. Assim, será possível estruturar um material mais robusto e, principalmente, executar ações em 2027 para registrar e evidenciar resultados em 2028, distribuindo melhor as entregas e conquistas ao longo dos ciclos.

Ações complementares

- Monitoramento periódico da evolução da ocupação do solo nas áreas abrangidas pelo PEZR;
- Capacitações periódicas para as equipes municipais de licenciamento, fiscalização e planejamento urbano;
- Integração contínua das curvas de ruído aos sistemas municipais de geoprocessamento e análise de projetos;
- Consolidação de procedimentos administrativos específicos para análise de empreendimentos nas áreas de influência do PEZR;
- Reuniões periódicas do Grupo de Trabalho para acompanhar a implementação e atualizar ações.

MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA E MODERNIZAÇÃO DA FROTA

Aeroporto de Natal – NAT

Destaques operacionais e ambientais – 1º semestre de 2026

Movimentação aeroportuária

+18%
no número de passageiros

+16%
nos movimentos de aeronaves

1º semestre de 2026 em comparação com o mesmo período de 2025.

Os indicadores evidenciam o crescimento da demanda e da atividade operacional no aeroporto.

Modernização da frota



A320neo / A321neo



Embraer E-Jets E2

- A320neo / A321neo
- Embraer E-Jets E2
- Mais de **30%** da movimentação do aeroporto
- Redução da pegada sonora

A presença crescente de aeronaves de nova geração contribui para a redução do ruído aeronáutico, aliando eficiência operacional e melhor desempenho ambiental.

Síntese: o crescimento da movimentação, aliado à modernização da frota, reforça a importância do acompanhamento do ruído aeronáutico e do planejamento territorial compatível no entorno do aeroporto.



Ouvidoria
2º semestre de 2026

NÃO HOUVE OUVIDORIA REGISTRADA

Não houve manifestação registrada na Ouvidoria no segundo semestre de 2026.

NATAL AIRPORT | Zurich Airport Brasil | Sonora engenharia

WORKSHOP

Do PEZR à decisão municipal

Transformar o PEZR em uma ferramenta prática para apoiar a atuação das prefeituras no planejamento urbano e na aprovação de projetos.

Mapa / PEZR > Curvas de ruído > Consulta do lote > Análise do projeto > Decisão municipal



Foco: transformar informação técnica em procedimento municipal.

Data: 03/12
Horário: 11h – 12h

NATAL AIRPORT | Zurich Airport Brasil | Sonora engenharia

REUNIÃO CGRA 1/2027

- Março/27 – Publicação do Relatório Anual
- Junho/2027 – Próxima CGRA
- Até julho/2027 – Nova campanha de monitoramento de ruído



NATAL AIRPORT | Zurich Airport Brasil | Sonora engenharia



OBRIGADO!

EQUIPE RESPONSÁVEL ZURICH AIRPORT BRASIL

Artemis Papanika
COO

André Mauro Mendes de Lima
Gerente do Aeroporto (Presidente CGRA)

Karen Airy Shigueno
Coordenadora de Sustentabilidade

Thatiana Carvalho Coimbra
Analista de Sustentabilidade

meioambiente@zurichairportbrasil.com

EQUIPE RESPONSÁVEL SONORA ENGENHARIA

Dr. Edson Benício de Carvalho Júnior
Pesquisador e consultor em Engenharia Acústica
Engenheiro Civil - CREA: 31125/D – DF
e-mail: edson.benicio@sonoraengenharia.com.br

Dr. Sérgio Luiz Garavelli
Pesquisador e consultor em Engenharia Acústica
e-mail: sergio.garavelli@sonoraengenharia.com.br

NATAL AIRPORT | Zurich Airport Brasil | Sonora engenharia